

Klimaregnskap for Intratech AS

2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1100 liter	2,35 Kg CO2e/liter CO2e	2,585 tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4000 liter	2,66 Kg CO2e/liter CO2e	10,64 tonn CO2e
Sum scope 1			13,225 tonn CO2e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	11400 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh CO2e	0,217 tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	35000 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh CO2e	0,525 tonn CO2e
Sum scope 2			0,742 tonn CO2e
Scope 3			
Avfallsmengder - Batterier	4	0,086 CO2e/Kg CO2e	0 tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	1200	0,068 CO2e/Kg CO2e	0,082 tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	63	0,015 CO2e/Kg CO2e	0,001 tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	285	0,061 CO2e/Kg CO2e	0,017 tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	220	0,05 CO2e/Kg CO2e	0,011 tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	100 kg	0,016 CO2e/Kg CO2e	0,002 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1100 liter	0,607 Kg CO2e/liter CO2e	0,668 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	4000 liter	0,624 Kg CO2e/liter CO2e	2,496 tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	35000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh CO2e	0,63 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	0,416 tonn CO2e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser CO2e	0,033 tonn CO2e

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Sum scope 3			4,355 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			18,322 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0,175 tonn CO2

2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1100 liter	2,35 Kg CO2e/liter CO2e	2,585 tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4000 liter	2,66 Kg CO2e/liter CO2e	10,64 tonn CO2e
Sum scope 1			13,225 tonn CO2e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	11400 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh CO2e	0,217 tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	35000 kWh	0 Kg CO2e/kWh CO2e	0 tonn CO2e
Sum scope 2			0,217 tonn CO2e
Scope 3			
Avfallsmengder - Batterier	4	0,086 CO2e/Kg CO2e	0 tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	1200	0,068 CO2e/Kg CO2e	0,082 tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	63	0,015 CO2e/Kg CO2e	0,001 tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	285	0,061 CO2e/Kg CO2e	0,017 tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	220	0,05 CO2e/Kg CO2e	0,011 tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	100 kg	0,016 CO2e/Kg CO2e	0,002 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1100 liter	0,607 Kg CO2e/liter CO2e	0,668 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	4000 liter	0,624 Kg CO2e/liter CO2e	2,496 tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	35000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh CO2e	0,63 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	0,416 tonn CO2e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser CO2e	0,033 tonn CO2e

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Sum scope 3			4,355 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			17,797 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0,175 tonn CO2

2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1100 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	2,585 tonn CO ₂ e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9450 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	25,137 tonn CO ₂ e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	50 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,133 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			27,855 tonn CO₂e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	5200 kWh	0,019 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,099 tonn CO ₂ e
Energibruk - Elektrisitet	37514 kWh	0,019 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,713 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,812 tonn CO₂e
Scope 3			
Avfallsmengder - Batterier	5	0,086 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - EE-avfall	1130	0,068 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,077 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	120	0,031 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,004 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	40	0,031 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	65	0,015 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	205	0,061 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,013 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	219	0,05 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,011 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	85 kg	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	1100 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,668 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	9500 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	5,928 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	37514 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,675 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	0,416 tonn CO ₂ e

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Sum scope 3			7,795 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			36,462 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0,188 tonn CO2

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1100 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	2,585 tonn CO ₂ e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9450 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	25,137 tonn CO ₂ e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	50 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,133 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			27,855 tonn CO₂e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	5200 kWh	0,019 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,099 tonn CO ₂ e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	37514 kWh	0 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,099 tonn CO₂e
Scope 3			
Avfallsmengder - Batterier	5	0,086 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - EE-avfall	1130	0,068 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,077 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	120	0,031 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,004 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	40	0,031 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	65	0,015 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	205	0,061 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,013 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	219	0,05 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,011 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	85 kg	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	1100 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,668 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	9500 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	5,928 tonn CO ₂ e

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	37514 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh CO2e	0,675 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	0,416 tonn CO2e
Sum scope 3			7,795 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			35,749 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0,188 tonn CO2

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9688 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	25,77 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			25,77 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	33773 kWh	0,011 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,372 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,372 tonn CO₂e
Scope 3			
Avfallsmengder - EE-avfall	990	0,068 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,067 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	150	0,031 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,005 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	60	0,015 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	208	0,061 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,013 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	212	0,05 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,011 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	80 kg	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	9688 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	6,045 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	33773 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,608 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	0,832 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			7,583 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			33,724 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,169 tonn CO₂

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9549 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	25,4 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			25,4 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	30692.2 kWh	0,008 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,246 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,246 tonn CO₂e
Scope 3			
Avfallsmengder - EE-avfall	40	0,068 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,003 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	40	0,031 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	201	0,015 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,003 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	270	0,061 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,016 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	40	0,05 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,002 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	9.5 kg	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	9549 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	5,959 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	30692.2 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,552 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			6,537 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			32,183 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,153 tonn CO₂

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Diesel	7214 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	19,189 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			19,189 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	33028.9 kWh	0,017 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,561 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,561 tonn CO₂e
Scope 3			
Produksjonsutslipp fra diesel	7214 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	4,502 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	33028.9 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,595 tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	10 kilo	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			5,096 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			24,847 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,165 tonn CO₂

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Diesel	3471.45 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	9,234 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			9,234 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	40494 kWh	0,014 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,567 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,567 tonn CO₂e
Scope 3			
Produksjonsutslipp fra diesel	3471.45 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	2,166 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	40494 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,729 tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	8 kilo	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			2,895 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			12,696 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,202 tonn CO₂

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Diesel	7555 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	20,096 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			20,096 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	43761.8 kWh	0,014 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,613 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,613 tonn CO₂e
Scope 3			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	2 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	0,414 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	7555 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	4,714 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	43761.8 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,788 tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	15 kilo	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO ₂ -utslipp)	0,6 tonn CO ₂	1 tonn CO ₂ e	0,6 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			6,516 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			27,225 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,219 tonn CO₂

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	125 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,294 tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Diesel	4931.1 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	13,117 tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	375 liter	2,53 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,949 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			14,359 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	33825.8 kWh	0,014 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,474 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,474 tonn CO₂e
Scope 3			
Produksjonsutslipp fra bensin	125 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,076 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	4931.1 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	3,077 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	33825.8 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,609 tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	275 kilo	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,004 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			3,766 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			18,599 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,169 tonn CO₂

2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	147 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,345 tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Diesel	4527 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	12,042 tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	780 liter	2,53 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	1,973 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			14,361 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	34824.8 kWh	0,014 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,488 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,488 tonn CO₂e
Scope 3			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	8 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	1,656 tonn CO ₂ e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	0,369 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	147 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,089 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	4527 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	2,825 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34824.8 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,627 tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	80 kilo	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			5,567 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			20,415 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,174 tonn CO₂

2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	650 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	1,528 tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Diesel	6438 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	17,125 tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	1140 liter	2,53 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	2,884 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			21,537 tonn CO₂e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	32613 kWh	0,014 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,457 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,457 tonn CO₂e
Scope 3			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	12 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	2,484 tonn CO ₂ e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	2 (tur/retur)	369 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	0,738 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	650 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	0,395 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	6438 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	4,017 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	32613 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,587 tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	81 kilo	0,016 CO ₂ e/Kg CO ₂ e	0,001 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			8,222 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			30,216 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,163 tonn CO₂

2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	514 liter	2,35 Kg CO2e/liter CO2e	1,208 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	6721 liter	2,66 Kg CO2e/liter CO2e	17,878 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	1256 liter	2,53 Kg CO2e/liter CO2e	3,178 tonn CO2e
Sum scope 1			22,263 tonn CO2e
Scope 3			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser CO2e	0,828 tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	2 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser CO2e	0,738 tonn CO2e
Sum scope 3			1,566 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			23,829 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0 tonn CO2

2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Diesel	7028 liter	2,66 Kg CO2e/liter CO2e	18,694 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	2470 liter	2,53 Kg CO2e/liter CO2e	6,249 tonn CO2e
Sum scope 1			24,944 tonn CO2e
Scope 3			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser CO2e	0,621 tonn CO2e
Sum scope 3			0,621 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			25,565 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0 tonn CO2

2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Totalt forbruk drivstoff	5955 liter	2,89 Kg CO2e/liter CO2e	17,21 tonn CO2e
Sum scope 1			17,21 tonn CO2e
Scope 3			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser CO2e	0,828 tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser CO2e	0,369 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	1 tonn CO2	1 tonn CO2e	1 tonn CO2e
Sum scope 3			2,197 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			19,407 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0 tonn CO2